

10.21.22

ZONAS DE CONTROL DEL TRÁNSITO TEMPORALES

VOLVEMOS A ESTAR SEGUROS EN LAS CARRETERAS.

Cada empleado-propietario es responsable de asegurarse de proteger su zona de trabajo y a los peatones y motociclistas que viajan a través de su zona de trabajo. Esto incluye actividades simples como descargar equipos y materiales y entrar a una calzada desde una zona de trabajo. Necesitamos evaluar la situación y asegurarnos de que estén implementados los controles del tránsito apropiados antes de comenzar la actividad.

Cada situación de zona de control del tránsito temporal es diferente y crear una política que se adapte a todas no siempre es factible. El Manual de dispositivos de control del tránsito uniformes (Uniform Traffic Control Devices, MUTCD) es el documento orientativo para las zonas de trabajo. Cada estado puede haber desarrollado un manual de control del tránsito basado en el MUTCD. Si no hay guía para el dueño, el supervisor y el gerente de seguridad deben desarrollar un plan de control del tránsito.

La seguridad del público que viaja y la de nuestros empleados-propietarios es nuestra preocupación más importante. Abajo hay una lista con algunas preguntas que se deben responder para ilustrar las preocupaciones de seguridad más importantes:

- 01** ¿Cuánto durará el trabajo?
 - A** ¿Por cuánto tiempo trabajarán en la calzada? ¿Es un trabajo de servicios o un tipo de trabajo más largo?
 - B** ¿Qué tipo de protección se recomienda para el tipo de trabajo que estamos realizando?
 - C** ¿Hay cosas que puedo hacer para mejorar la protección de nuestros empleados-propietarios?
- 02** ¿Dónde está localizada la zona de trabajo (en la carretera, el arcén o fuera de la carretera)?
- 03** ¿Qué tipo de carretera está involucrada?
- 04** ¿Cuál es la velocidad y el volumen del tránsito de la carretera?
- 05** ¿Cambiará el tránsito mientras se hace el trabajo?
- 06** ¿Se debe informar a los organismos de seguridad?
- 07** ¿Qué tipos de carteles debemos colocar?
- 08** ¿Qué tipos de dispositivos de canalización debo tener para proteger a los empleados-propietarios en la carretera?
- 09** ¿Se requerirá un encargado de la señalización?

Cuando se complete el trabajo en la carretera, se deben quitar todas las zonas de control del tránsito temporales, como canalizadores y carteles, inmediatamente para permitir que el tránsito vuelva a funcionar normalmente.